

MRT 3050 PRIVILEGE PLUS

Gemaakt op 2 april 2021 om 09:47:31 UTC

Technische fiche :

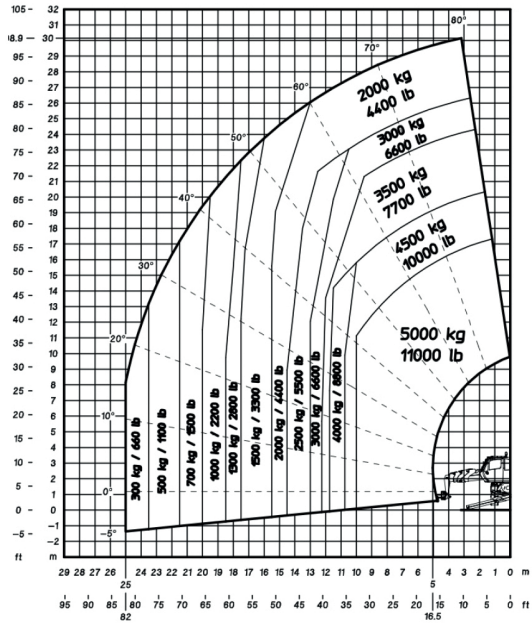
MRT 3050 PRIVILEGE PLUS



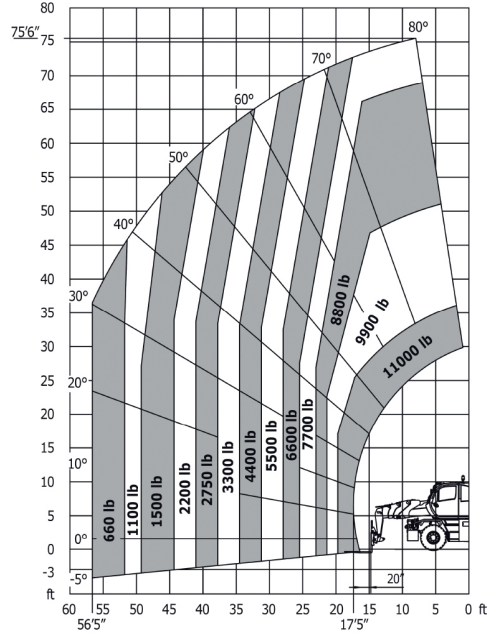


| Hoedanigheid | | Metrisch |
|---|-----------|--|
| Max. capaciteit | Q | 4999 kg |
| Max. hijshoogte | h3 | 29.5 m |
| Maximale reikwijdte | l4 | 25.8 m |
| Gewicht en afmetingen | | |
| Totale breedte | b1 | 2.49 m |
| Totale hoogte | h17 | 3.05 m |
| Totale breedte cabine | b4 | 0.99 m |
| Draaistraal buitenkant chassis | Wa3 | 4.9 m |
| Bodemvrijheid machine | m4 | 0.35 m |
| Wielbasis (y) | y | 3.25 m |
| Graafhoek | a4 | 12 ° |
| Storhoek | a5 | 108 ° |
| Rotatie bovenwagen | | 360 ° |
| Gewicht | | 21810 kg |
| Lengte vorken / Breedte vorken / Vorkgedeelte | l / e / s | 1200 mm x 45 mm x 130 mm |
| Banden | | |
| Uitrusting banden | | Pneumatisch |
| Modellen banden | | 445/65 R22,5 |
| Aandrijfwielen (voor / achter) | | 2 / 2 |
| Steering mode | | 2 wheel steer, 4 wheel steer, Crab mode |
| Stabilisatoren | | |
| Stabilisatortype | | Telescopische duplex |
| Bedieningselementen met stabilisatoren | | Bediening stabilisatoren individueel of gelijktijdig |
| Motor | | |
| Merk | | Mercedes |
| Motomom | | Stage IV / Tier 4 Final |
| Motomodel | | OM 934 LA, E4-3 |
| I.C. Motorvermogen / Vermogen (kW) | | 176 Hp / 129 kW |
| Max. koppel / Engine rotation (min) / Motorkoppel | | 750 Nm @ 1200 rpm - 1600 rpm |
| Aantal cilinders - Capaciteit van cilinders | | 4 - 5130 cm ³ |
| Injectie | | Motorinjectie direct |
| Motorkoelingssysteem | | Water |
| Number of batteries / Batterij / Batterijcapaciteit | | 2 x 12 V / 120 Ah |
| transmissie | | |
| Type | | Hydrostatisch |
| Aantal versnellingen (vooruit / achteruit) | | 2 2 |
| Max. travel speed | | 40 km/h |
| Trekkkracht | | 9500 daN |
| Handrem | | Automatische negatieve handrem |
| Bedrijfsrem | | Hydraulisch |
| hydraulisch | | |
| Pomptype | | Variabele pomp |
| Hydraulisch debiet | | 180 l/min |
| Hydraulische druk | | 350 Bar |
| Tankinhoud | | |
| Motorolie | | 21 l |
| Hydraulische olie | | 290 l |
| Inhoud brandstoftank | | 290 l |
| Dieselluitlaatvloeistof (type AdBlue®) | | 57 l |
| Geluid en trillingen | | |
| Lawaai op de bestuurdersplaats (LpA) | | 79.7 dB(A) |
| Lawaai in de omgeving (LWA) | | 108 dB(A) |
| Trillingen op het geheel handen/armen | | < 2.50 m/s ² |
| Diverse | | |
| Stuurwielen (voor / achter) | | 2 / 2 |
| Commando's | | 2 Joysticks |
| Veiligheid cabinehomologatie | | ROPS - FOPS cab (level 2) |
| Attachment recognition system (E-Reco) | | Standard |

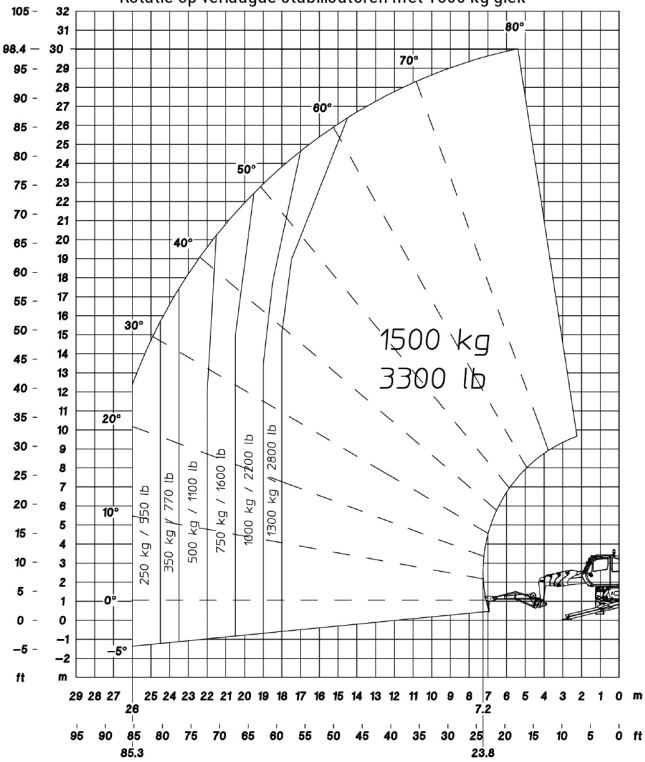
Rotatie op verlaagde stabilisatoren met lier 5000 kg



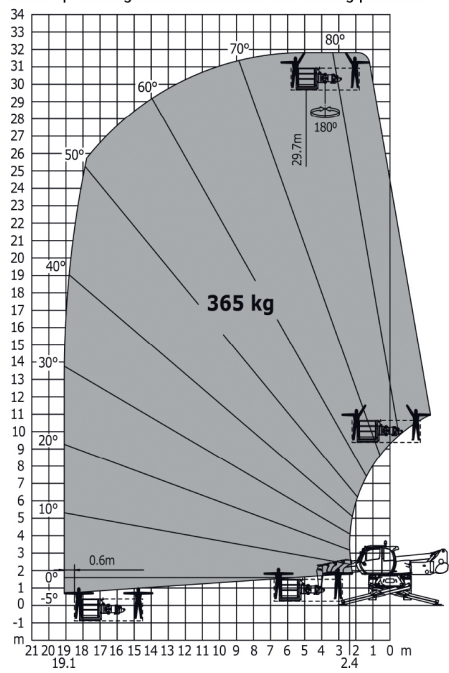
Machine op banden met vorken



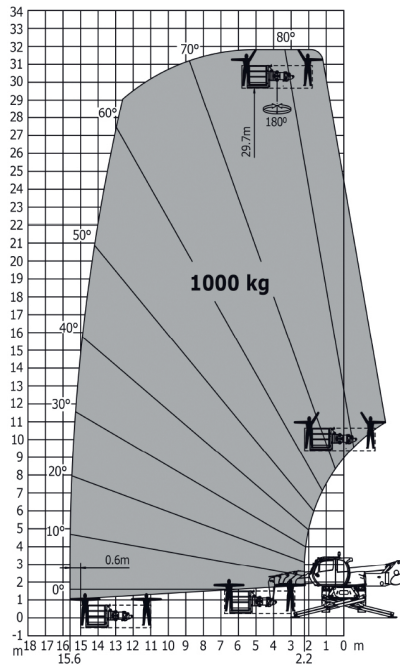
Rotatie op verlaagde stabilisatoren met 1500 kg giek



Rotatie op verlaagde stabilisatoren met 365 kg platform



Rotatie op verlaagde stabilisatoren met 1000 kg platform



Machine op banden met vorken

