



YANMAR

MINI-PELLE

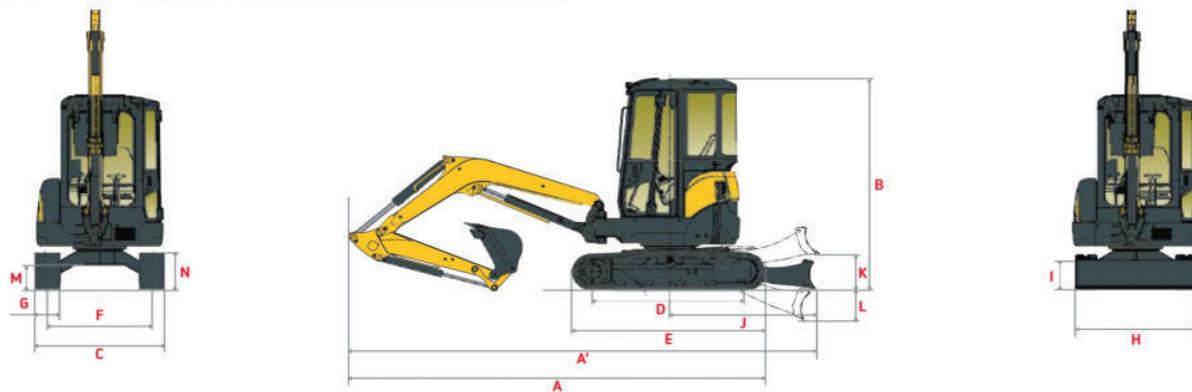
Vi038-6



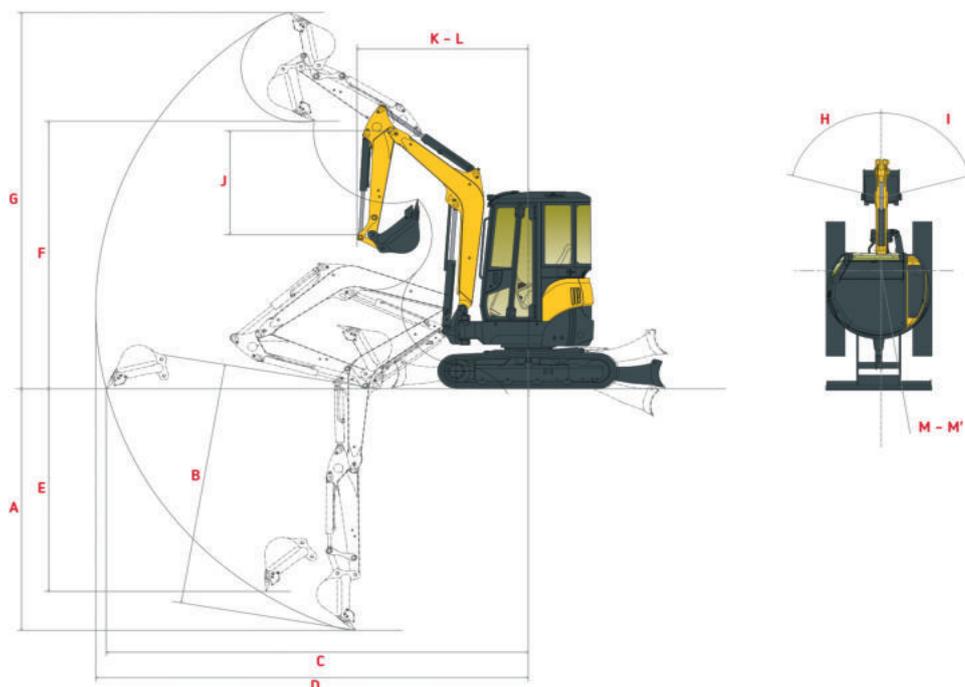
| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Poids opérationnel | 3 575 kg (canopy) / 3 695 kg (cabine) |
| Puissance brute du moteur | 18,9 kW / 25,3 CV à 2 200 tr/min |
| Force d'excavation (bras) | 18,1 kN |
| Force d'excavation (godet) | 32,1 kN |



DIMENSIONS

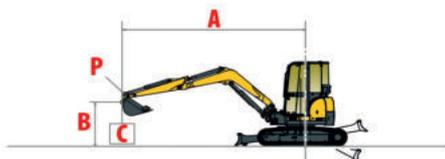


| | | | |
|---|---------|--|---------|
| A Longueur hors tout | 4760 mm | H Largeur hors tout de lame | 1740 mm |
| A' Longueur hors tout avec la lame arrière | 5320 mm | I Hauteur hors tout de lame | 380 mm |
| B Hauteur hors tout | 2470 mm | J Distance de la lame | 1630 mm |
| C Largeur hors tout | 1740 mm | K Hauteur de relevage max. au-dessus du sol | 425 mm |
| D Longueur des chenilles au sol | 1710 mm | L Profondeur d'abaissement max. depuis le sol | 370 mm |
| E Longueur du train de chenilles | 2160 mm | M Garde au sol minimale | 320 mm |
| F Voie | 1440 mm | N Garde au sol sous contrepoids | 544 mm |
| G Largeur des chenilles | 300 mm | | |



| | | | |
|--|---------|--|---------|
| A Profondeur de fouille max. - lame levée | 3350 mm | H Déport de pied de flèche gauche | 43° |
| B Profondeur de fouille max. - lame baissée | 3530 mm | I Déport de pied de flèche droite | 65° |
| C Portée de fouille max. au sol | 5350 mm | J Longueur du bras | 1620 mm |
| D Portée de fouille | 5470 mm | K Rayon de rotation avant | 2100 mm |
| E Paroi verticale max. | 2820 mm | L Rayon de rotation avant avec flèche déportée | 1870 mm |
| F Hauteur de déchargement max. | 3730 mm | M Rayon de rotation arrière | 775 mm |
| G Hauteur d'attaque max. | 5130 mm | M' Rayon de rotation arrière avec contrepoids additionnel | 850 mm |

FORCES DE LEVAGE



Charge de basculement,
flèche longitudinale



Charge de basculement,
flèche transversale

| Cabine, contrepoids standard, bras long | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------------|------|-----|-------|------|------|------|-------|------|------|------|
| Lame baissée | | | | | | | | | | | | Lame levée | | | | | | | | | | |
| A | (A=) | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | (A=) | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 m | 4253 | 480 | *815 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - | 4253 | 490 | 560 | *720 | *720 | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 4654 | 410 | *845 | 640 | *885 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - | 4654 | 410 | 450 | 640 | 745 | *925 | *925 | *780 | *780 | - | - |
| 1 m | 4771 | 375 | *835 | 600 | *1090 | 755 | *1305 | 970 | *1680 | - | - | 4771 | 365 | 450 | 590 | 650 | 795 | 815 | 950 | 1040 | - | - |
| 0 m | 4629 | 385 | *865 | 560 | *1235 | 685 | *1500 | 875 | *1955 | 1180 | *2465 | 4629 | 400 | 450 | 560 | 620 | 675 | 775 | 875 | 970 | 1150 | 1295 |
| -1 m | 4195 | 440 | *905 | 540 | *1205 | 685 | *1470 | 875 | *1825 | 1180 | *2375 | 4195 | 430 | 490 | 540 | 600 | 685 | 745 | 875 | 980 | 1235 | 1295 |
| -1,5 m | 3834 | 500 | *940 | 550 | *1090 | 725 | *1345 | 885 | *1640 | 1215 | *2080 | 3834 | 490 | 540 | 570 | 610 | 665 | 785 | 855 | 950 | 1205 | 1285 |
| -2 m | 3323 | 695 | *845 | - | - | 755 | *1050 | 1030 | *1395 | - | - | 3323 | 640 | 715 | - | - | 745 | 785 | 1080 | 1020 | - | - |

[Les données figurant dans ce tableau représentent la capacité de levage conformément à la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et elles correspondent à 75 % de la charge statique de basculement maximale sur les 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les données marquées par un astérisque correspondent aux limites hydrauliques de la force de levage.]



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

[POIDS +/- 2% (STANDARDS EUROPÉENS)]

| | Poids de transport | Poids opérationnel | Pression au sol (poids opérationnel) |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Version Canopy / Chenilles caoutchouc | 3500 kg | 3575 kg | 0,337 kgf/cm ² |
| Version Canopy / Chenilles acier | 3600 kg | 3675 kg | 0,346 kgf/cm ² |
| Version Cabine / Chenilles caoutchouc | 3620 kg | 3695 kg | 0,347 kgf/cm ² |
| Version Cabine / Chenilles acier | 3720 kg | 3795 kg | 0,356 kgf/cm ² |
| Avec contrepoids additionnel | | + 150 kg | - |

[MOTEUR]

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| Type | 3TNV88-ESBV |
| Carburant | Diesel |
| Puissance nette | 18,5 kW / 24,8 CV at 2200 tr/min |
| Puissance brute | 18,9 kW / 25,3 CV at 2200 tr/min |
| Cylindrée | 1,642 l |
| Couple maximale | 85,5 - 94,5 N.m |
| Refroidissement | À eau |
| Démarrreur | 12 V - 1,7 kW |
| Batterie | 12 V - 65 Ah |
| Alternateur | 12 V - 55 A |

[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

| | |
|---|----------------------------|
| Pression maximale | 220 bars |
| 1 pompe double à pistons à débit variable | 2 x 37 l.min ⁻¹ |
| 1 pompe à engrenages | 26,2 l.min ⁻¹ |
| 1 pompe à engrenages à débit variable | 10,8 l.min ⁻¹ |

| PTO | Données théoriques | |
|---------|--------------------|------------------------------|
| | Pression (bar) | Débit (l.min ⁻¹) |
| 2 voies | 0 - 220 | 63,2 - 1 |
| 1 voie | 0 - 220 | 63,2 - 1 |



Le débit diminue quand la pression augmente

[PERFORMANCES]

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Vitesse de translation | 2,7 / 4,5 km/h |
| Vitesse de rotation | 9,5 tr/min |
| Force de pénétration (bras) | 18,1 kN |
| Force d'arrachement (godet) | 32,1 kN |
| Pente maximale | 30° |
| Niveau sonore (2000/14/CE&2005/88/CE) | Lwag: 94 dBA ; Lpag: 82 dBA |

[CHASSIS INFÉRIEUR]

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Nombre de galets supérieurs | 1 |
| Nombre de galets inférieurs | 4 |
| Système de tension des chenilles | Par vérin à graisse |

[CAPACITÉS]

| | |
|----------------------------|-------|
| Réservoir de carburant | 41 l |
| Liquide de refroidissement | 4,2 l |
| Huile moteur | 7,3 l |
| Circuit hydraulique | 62 l |
| Réservoir hydraulique | 40 l |

FRÉQUENCES DE MAINTENANCE

- [Changement huile moteur et filtre : 50 heures (1^{er}) / 500 heures (2^e)] [Changement filtre gasoil : 250 heures]
- [Changement huile hydraulique : 1 000 heures] [Changement filtre hydraulique : 50 heures (1^{er}) / 500 heures (2^e)]
- [Changement liquide de refroidissement : 2 000 heures]