

DEZE MACHINE IS EEN HEFTRUCK VOOR ALLE TERREINEN, ONTWORPEN VOOR GEBRUIK OP EEN NATUURLIJKE OF NIET AANGELEGDE BODEM, OF OP BOUWPLAATSEN.

**⚠ BELANGRIJK ⚠**

*Dit document is een korte samenvatting voor het besturen van de heftruck, en kan in geen enkel geval bedieningshandleiding vervangen volgens Richtlijn 2006/42/EG bijlage § 1.7.4, die vooraf moet worden gelezen en begrepen door de bediener in de cabine van de heftruck.*

*Alle instructies en veiligheidsvoorschriften in de handleiding en niet opgenomen in dit document moeten worden uitgevoerd en gehandhaafd. De bediener moet goed opgeleid zijn en moet voldoen aan de regels met betrekking tot het wegverkeer.*

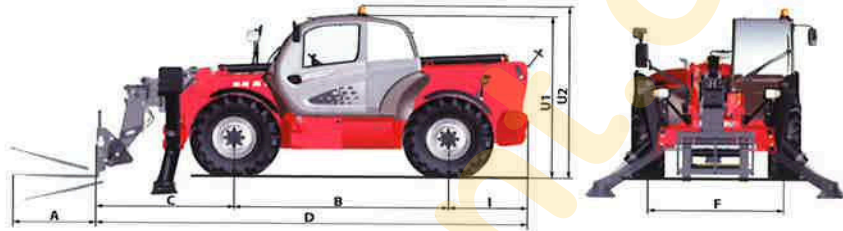
**TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN**

**GEWICHT HEFTRUCK MET STANDAARD TOEBEHOREN (TRANSPORTSTAND)**

- Onbelast	11710 kg
- Met nominale belasting	15710 kg
- Op vooras onbelast	5510 kg
- Op achteras onbelast	6200 kg
- Op vooras onbelast met nominale belasting	12940 kg
- Op achteras onbelast met nominale belasting	2770 kg

**TREKKRACHT OP TREKHAAK**

- Onbelast (slijp)	7900 daN
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)	8320 daN



**AFMETINGEN**

- A 1200 mm
- B 3070 mm
- C 2044 mm
- D 6274 mm
- F 1960 mm
- I 1160 mm
- U1 2505 mm
- U2 2693 mm

**MENS/MACHINE-INTERFACE (MMI)**



**A - AANWEZIGHEID BESTUURDER**

De aanwezigheid-bestuurder is ingeschakeld wanneer de bestuurder correct op de stoel zit en de cabinedeur gesloten is.

**B - PANEEL CONTROLEORGANEN**

- 1 - AANWIJZER DIGICODE
- 2 - CONTROLELAMPJE ERNSTIGE STORING
- 3 - CONTROLELAMPJE NIVEAU EN WATERTEMPERATUUR VERBRANDINGSMOTOR
- 4 - CONTROLELAMPJE VERSTOPPING LUCHTFILTER
- 5 - CONTROLELAMPJE VERSTOPPING OLIEFILTER HYDRAULISCHE RETOUR
- 6 - CONTROLELAMPJE STORING STUURBEKRACHTIGING
- 7 - CONTROLELAMPJE NIVEAU REMOLIE OF STORING REMBEKRACHTIGING
- 8 - NIET IN GEBRUIK
- 9 - CONTROLELAMPJE AANWEZIGHEID WATER IN BRANDSTOFVOORFILTER
- 10 - CONTROLELAMPJE VOORVERWARMING VERBRANDINGSMOTOR
- 11 - CONTROLELAMPJE OLIEFILTER VERBRANDINGSMOTOR
- 12 - RODE CONTROLELAMPJE STORING VERBRANDINGSMOTOR
- 13 - CONTROLELAMPJE ACCULADING
- 14 - CONTROLELAMPJE DRUK VERSNELLINGSBAKOLIE
- 15 - CONTROLELAMPJE TEMPERATUUR VERSNELLINGSBAKOLIE
- 16 - CONTROLELAMPJE HANDEM

**C - KNOPPENPANEEL EN TOETSENBORD**

- 17 - MODUS "BAK" (NIET IN GEBRUIK)
- 18 - MODUS "HIJSLAST"
- 19 - MODUS GEBRUIK TOEBEHORENCIRCUIT (OPTIE)
- 20 - VERGRENDELING HYDRAULISCHE BEDIENING

**D - DISPLAYS**

- URENTELLER  
888888 [888888h] = Het totale aantal werkingsuren.  
888.88h = Het aantal uren per dag.  
888h = Het aantal uren vòòr het onderhoud.
- HELPSCHERM  
i Een helpscherm verschijnt om de bediener te informeren over wat hij moet doen in de configuratie van het moment.

**WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT**



Dit systeem voorkomt dat de bediener de limieten van de overlangse stabiliteit overschrijdt. Volgens de gevraagde werkzaamheden laten de verschillende gebruiksmodi van de waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit de gebruiker toe zijn heftruck op volkomen veilige wijze te gebruiken.

Indicatorlampje A8 geeft aan dat de heftruck zich op de grens bevindt van de toegelaten overlangse stabiliteit. Als het Indicatorlampje aangaat de verzwarende hydraulische bewegingen uitvoeren.

MODUS "LASTBEHANDELING" Gebruik op vorken.

MODUS "HIJSLAST" (gebruik van een hijsarm) (die een hoge veiligheidsmarge biedt)

Druk op de knop, de MODUS "HIJSLAST" wordt bevestigd door een geluidssignaal en het oplichten van het controlelampje. Druk opnieuw op deze knop of verbreek het elektrische contact met behulp van de sleutelschakelaar om naar de MODUS "LASTBEHANDELING" terug te keren.





**⚠ BELANGRIJK ⚠**

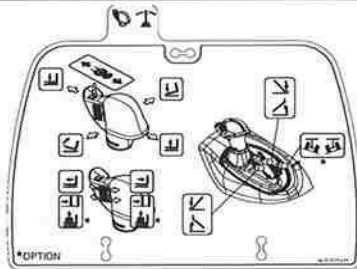
Wij vestigen de aandacht van de bestuurders op de risico's verbonden aan het gebruik van de heftruck en met name:  
- Het gevaar dat men de macht over het stuur kan verliezen.

- De mogelijkheid dat de overlangse en frontale stabiliteit van de heftruck in gevaar kan komen.

De bediener moet te allen tijde de heftruck onder controle hebben en houden. In het geval de heftruck kantelt, moet men niet proberen uit de cabine te klimmen.  
**IN DE CABINE VAST BLIJVEN ZITTEN (IN DE GORDEL) VORMT DE BESTE BESCHERMING.**

**HYDRAULISCHE BEDIENING**

- A - Bedieningshendel hoogte- en hoekverstelling.
- B - Bedieningsknop uitschuiving.
- C - Bedieningshendel linker stabilisator.
- D - Bedieningshendel rechter stabilisator.
- E - Bedieningshendel hellingcorrector.\*
- F - Bedieningsknop toebehoren.\*



\* OPTIE

**FUNCTIEFICHES EN LASTPLATEN**

**⚠ BELANGRIJK ⚠**

Raadpleeg de functie fiches voor het gebruik van de heftruck.

Respecteer de lastplaat of platen.



**SELECTIE BESTURING**



**⚠ BELANGRIJK ⚠**

Nooit tijdens het rijden van besturingsmodus veranderen.

- B1 - Voorwielen bekrachtigd (rijden in verkeer).
- B2 - Wielen voor en achter bekrachtigd in tegengestelde richting (korte draaicirkel).
- B3 - Wielen voor en achter bekrachtigd in dezelfde richting (zijdelingse verplaatsing).

**TOEBEHOREN**



**⚠ BELANGRIJK ⚠**

Voor elk gebruik, ervoor zorgen dat het toebehoren goed is vergrendeld.

Zie de instructies voor het gebruik van de heftruck voor het grijpen en de toebehorenlijst.

**ZEKERINGEN EN RELAIS IN DE CABINE**



F46	F40	F30	F20	F10	F0
F45	F39	F29	F19	F9	F0
F44	F38 OPT	F28	F18	F8	F0
F43	F37 OPT	F27	F17	F7	F0
F42	F36	F26	F16	F6	F0
F41	F35	F25	F15	F5	F0
	F34	F24	F14	F4	F0
	F33	F23	F13	F3	F0
	F32	F22	F12	F2	F0
	F31	F21	F11	F1	F0

**ZEKERINGEN EN RELAIS ONDER DE MOTORKAP**



F51	F52	F53	F57	F58	F59	F54	F55	F56

**DAGELIJKS ONDERHOUD**

CONTROLEER HET OLIEPEIL VERBRANDINGSMOTOR

CONTROLEER HET PEIL VAN DE KOELVLOEISTOF

CONTROLEER HET PEIL VAN DE BRANDSTOF

CONTROLEER DE VOORFILTER BRANDSTOF

CONTROLEER DE WAARSCHUWINGSRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT



**VASTZETTEN VAN DE HEFTRUCK**

**⚠ BELANGRIJK ⚠**

Voor het laden van de heftruck controleren of de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het vervoersplatform naar behoren zijn toegepast en controleren of de bestuurder van het transportmiddel op de hoogte is gesteld van de afmetingen en het gewicht van de heftruck.



**HEFTRUCK VASTZETTEN**

- Bevestig de stutten op het platform aan de voor- en achterzijde van iedere band.
- Bevestig de stutten eveneens op het platform aan de binnenkant van iedere band.
- Maak de heftruck vast op de transportplateau in de voorziene bevestigingspunten met touwwerk dat voldoende resistent is.