



Ce document est un rappel simplifié pour la conduite d'une plate-forme élévatrice de personnes, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 98/37/CE annexe 1 § 1.7.4, qui doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur et disponible dans le panier de la plate-forme élévatrice. Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice et non reprises dans ce document doivent être appliquées et respectées. L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation au sol.



FICHE D'INSTRUCTIONS DE BASE

200 ATJ

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MASSE DE LA NACELLE

. À vide	10050 kg
. En charge nominale	10280 kg

CAPACITÉ PANIER

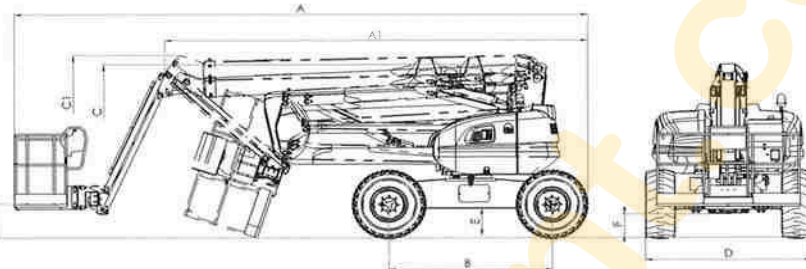
2 personnes	230 kg
-------------	--------

MASSE DE L'ÉQUIPEMENT EMBARQUÉ DANS LE PANIER

1 personne dans le panier	150 kg
2 personnes dans le panier	70 kg

VITESSE EN TRANSPORT

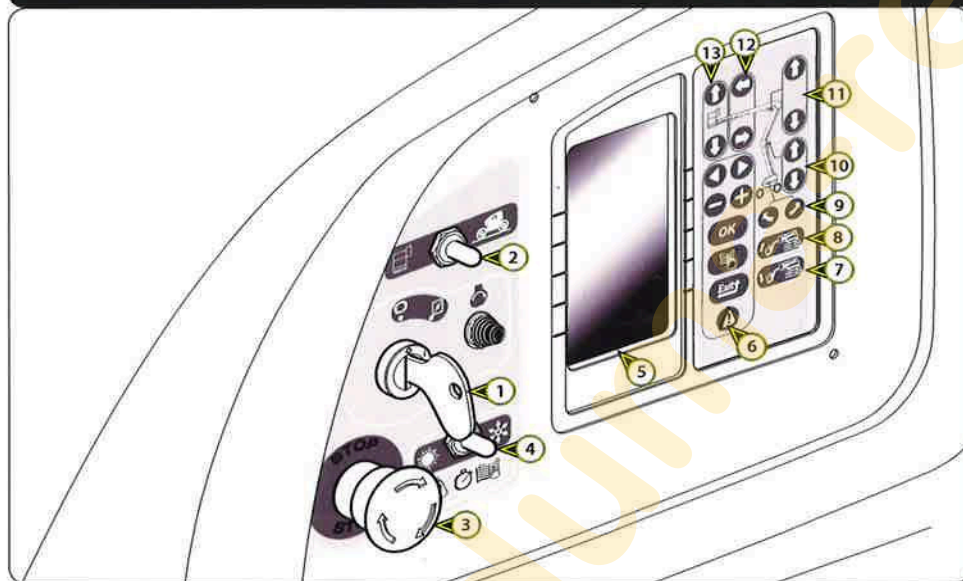
. Tortue	2.5 km/h
. Rampe	2.5 km/h
. Lièvre	4.7 km/h



DIMENSIONS

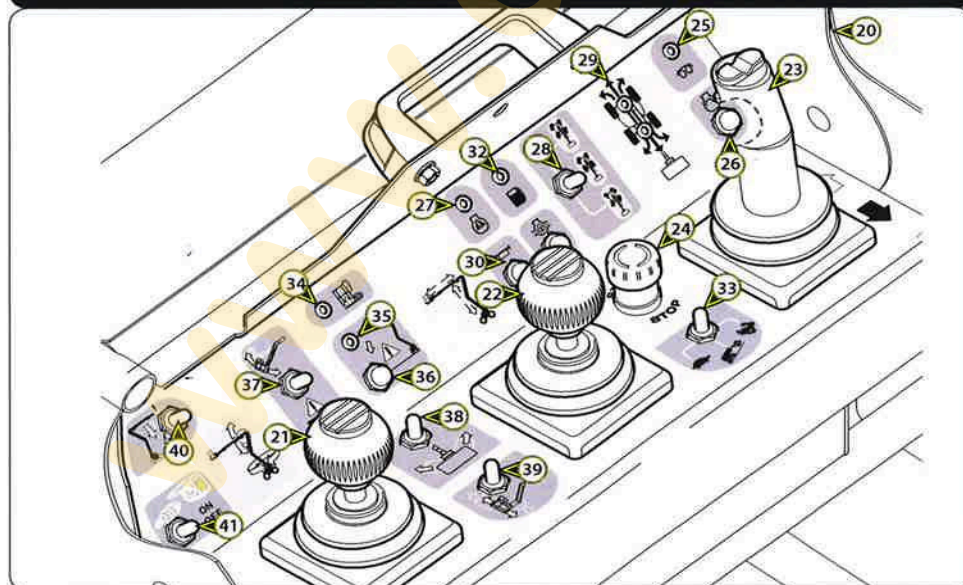
A	= 8475 mm
A1	= 6260 mm
B	= 2405 mm
C	= 2700 mm
C1	= 2840 mm
D	= 2400 mm
E	= 430 mm
F	= 340 mm

POSTE DE SECOURS ET DE COMMANDE AU SOL



- 1 - CONTACTEUR A CLÉ DE DÉMARRAGE
- 2 - CONTACTEUR DE SÉLECTION DES COMMANDES AU SOL OU DANS LA NACELLE
- 3 - ARRÊT D'URGENCE
- 4 - AIDE AU DÉMARRAGE MOTEUR, EN CAS DE TEMPÉRATURE BASSE
- 5 - ÉCRAN INTERFACE
- 6 - TOUCHE VALIDATION INFORMATION ÉCRAN
- 7 - TOUCHE INCLINAISON VERS LE BAS DU PANIER
- 8 - TOUCHE INCLINAISON VERS LE HAUT DU PANIER
- 9 - TOUCHES ROTATION TOURELLE
- 10 - TOUCHES DE LEVAGE ET DESCENTE DES BRAS INFÉRIEURS
- 11 - TOUCHES DE LEVAGE ET DESCENTE DU BRAS SUPÉRIEUR
- 12 - TOUCHES DE SORTIE ET RENTRÉE TÉLESCOPE
- 13 - TOUCHES DE LEVAGE ET DESCENTE DU BRAS SUPÉRIEUR

POSTE DE CONTRÔLE ET DE COMMANDE PANIER



- 20 - CARTER DE PROTECTION PUPITRE
- 21 - LEVIER DE COMMANDE DE LEVAGE ET DESCENTE DU BRAS SUPÉRIEUR ET ROTATION TOURELLE
- 22 - LEVIER DE COMMANDE DE LEVAGE ET DESCENTE DES BRAS INFÉRIEURS, SORTIE ET RENTRÉE TÉLESCOPE
- 23 - LEVIER DE COMMANDE DU DÉPLACEMENT AVANT/ARRIÈRE DE LA NACELLE
- 24 - ARRÊT D'URGENCE
- 25 - VOYANT "PRÉCHAUFFAGE"
- 26 - BOUTON DE COMMANDE DE DÉMARRAGE
- 27 - VOYANT "DÉFAUT MOTEUR"
- 28 - SÉLECTEUR DE MODE DE DIRECTIONS
- 29 - LEDS D'ALIGNEMENTS DES PONTS
- 30 - BOUTON DE COMMANDE AVERTISSEUR SONORE
- 31 - BOUTON DE COMMANDE BLOCAGE DIFFÉRENTIEL
- 32 - INDICATEUR NIVEAU BAS DE CARBURANT
- 33 - CONTACTEUR DE SÉLECTION VITESSE TRANSLATION
- 34 - VOYANT "DÉFAUT MOTEUR"
- 35 - VOYANT "DÉVERS"
- 36 - BOUTON "UTILISATION EN DÉVERS"
- 37 - CONTACTEUR INCLINAISON PANIER
- 38 - CONTACTEUR DE ROTATION PANIER
- 39 - CONTACTEUR PENDULAIRE DU PANIER
- 40 - BOUTON "POMPE DE SECOURS"
- 41 - CONTACTEUR OPTION GENERATRICE



Nous attirons l'attention des opérateurs sur les risques encourus liés à l'utilisation de la plate-forme élévatrice, notamment:

- Risque de perte de contrôle.
- Risque de perte de stabilité latérale de la plate-forme élévatrice.

- Le port d'un casque de sécurité et d'un harnais de sécurité sont OBLIGATOIRE lors de l'utilisation de la nacelle.

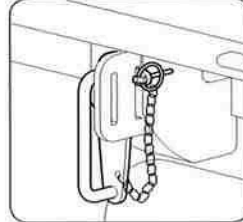


EVOLUTION DE LA PLATE-FORME



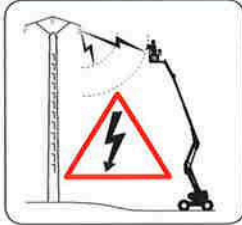
- Avant utilisation de la plate-forme vérifier l'état du sol ainsi que les surfaces d'appui.
- Dans le cas où la vitesse du vent est supérieure à 45km/h, ne pas utiliser la plate-forme élévatrice.
- Ne pas oublier de baliser toute la zone d'évolution de la nacelle.

BLOCAGE DE ROTATION TOURELLE



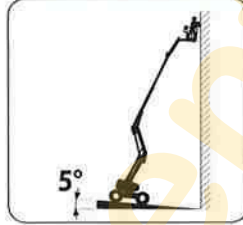
- Cette broche doit être utilisée lorsque la nacelle est transportée par camion ou par un autre moyen de transport (Train, etc...), pour bloquer la rotation de la tourelle.
- ⚠ Ne pas oublier de retirer la broche de blocage rotation tourelle lors de l'utilisation de la nacelle.

RISQUE ÉLECTRIQUE



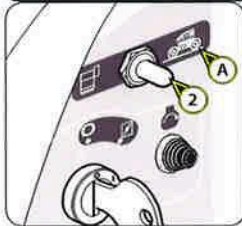
- ⚠ Ne pas se déplacer ou travailler à proximité de toutes sources électriques.

DÉVERS ET SURCHARGE



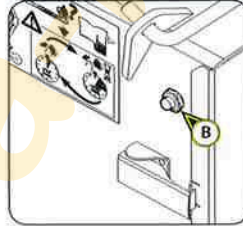
- Dévers ou pente maximum autorisé: 9% ou 5°
 - Lorsque le dévers maximum autorisé est atteint, un vibreur sonore retentit de façon intermittente.
- Surcharge :**
- En cas de surcharge dans le panier, un vibreur sonore retentit de façon continu.

PROCÉDURE D'URGENCE



- Dans le cas où l'utilisateur serait pris d'un malaise ou se trouverait dans l'incapacité de manœuvrer, la personne se trouvant au sol peut reprendre les commandes de la nacelle, en suivant les instructions suivantes:
- Basculer le contacteur 2 sur la position A. Son relâchement ne permet pas d'activer les mouvements (homme mort).
 - Procéder à la descente du panier à l'aide des commandes base.
- ⚠ Attention aux constructions ou aux objets pouvant se trouver sous le panier.

POMPE DE SECOURS



- Ce bouton (B) permet d'effectuer tous les mouvements du panier afin de permettre un retour au sol en cas de panne.
- ⚠ - A utiliser uniquement en cas de panne du moteur thermique ou du système électrique.

SÉLECTION DE DIRECTION

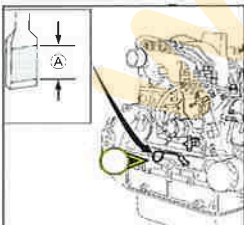
NE JAMAIS CHANGER DE MODE DE DIRECTION ENROULANT



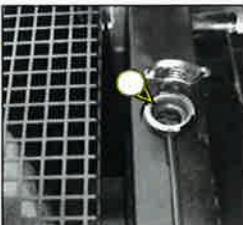
- Roues avant et arrière directrices dans le même sens (déplacement latéral).
- Roues avant directrices (circulation routière).
- Roues avant et arrière directrices dans le sens contraire (braquage court).

MAINTENANCE JOURNALIÈRE

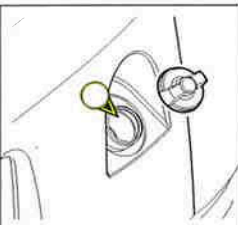
CONTRÔLER LE NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR THERMIQUE



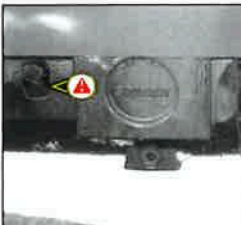
CONTRÔLER LE NIVEAU DU LIQUIDE DE REFOUILLISSEMENT



CONTRÔLER LE NIVEAU DU COMBUSTIBLE



FREINAGE



CONTRÔLER LE NIVEAU DE L'HUILE HYDRAULIQUE

